SKRIPSI

ANALISA PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP DERAJAT KEJENUHAN (STUDI KASUS JALAN Ir. SOEKARNO, KOTA KENDARI)

OLEH

FITRA RAMADHAN

2020 100 30

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SULAWESI TENGGARA
KENDARI

2024

SKRIPSI

ANALISA PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP DERAJAT KEJENUHAN (STUDI KASUS JALAN Ir. SOEKARNO, KOTA KENDARI)

OLEH

FITRA RAMADHAN

2020 100 30

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SULAWESI TENGGARA
KENDARI

2024

ANALISA PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP DERAJAT KEJENUHAN (STUDI KASUS JALAN Ir. SOEKARNO, KOTA KENDARI)

S K R I P S I

Diajukan sebagai salah satu Syarat Untuk
Memperoleh Gelar Alademik Sarjana Pada
Program Studi Teknik Sipil

OLEH

FITRA RAMADHAN

2020 100 30

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SULAWESI TENGGARA
KENDARI

2024

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama	: Fitra Ramadhan
Stambuk	: 2020 100 30
Program Studi	: Tekni Sipil
Jenjang Pendidikan	: Sastra Satu (S-1)

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar–benar merupakan hasil karya sendiri, bukan merupakan Salinan atau pengambilan karya orang lain.

Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa skripsi ini adalah hasil jiplakan (*plagued*), maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut sesuai peraturan yang berlaku.

Kendari, 11 Januari, 2025

Yang Menyatakan,

Fitra Ramadhan

PERSETUJUAN SKRIPSI

Skripsi ini telah diperiksa dan disetujui oleh Komisi Pembimbing untuk diajukan dalam Ujian Akhir di hadapan Dewan Penguji, sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar akademik Sarjana Teknik.

Judul	**:**	**Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Derajat Kejenuhan (Studi Kasus Jalan Ir. Soekarno, Kota Kendari)**
Nama	**:**	**Fitra Ramadhan**
Stambuk	**:**	**202010030**
Program Studi	**:**	**Teknik Sipil**

Kendari, Desember 2024

Komisi Pembimbing

Pembimbing I	Pembimbing II
Dr.Ir.IrwanLakawa,ST,M.Si,IPM.ASEANEng	Ir.Hujiyanto,ST,MPWK,IPM,ASEAN.Eng
NIDN. 0908077003	NIDN. 0903057403

Mengetahui :

Ketua Prodi Teknik Sipil

Ir.VickkyAnggaraIlham,S.T.,M.T

NIDN.0909039202

PERSETUJUAN PENGUJIAN

Judul :

"Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Derajat Kejenuhan (Studi Kasus Jalan Ir. Soekarno, Kota Kendari)"

Oleh :

Fitra Ramadhan

202010030

Skripsi ini telah diperbaiki sesuai koreksi dan saran dewan penguji pada saat seminar hasil dan dinyatakan siap dan memenuhi syarat untuk diujikan pada ujian akhir

Dewan Penguji

1.	Dr. Ir. Irwan Lakawa, ST, M.Si, IPM. ASEAN Eng (Ketua)	1. ……
2.	Ir. Hujiyanto, ST, MPWK, IPM, ASEAN.Eng (Sekretaris)	2. ……...
3.	Dr. Ir. H. Hado Hasina, S.T.,M.T (Anggota)	3. ……...
4.	Ir. H. Hakiman, M.S (Anggota)	4. ……..
5.	Ir. Muhammad Muhsar, S.T.,M.T (Anggota)	5. ……...

Mengetahui :

Ketua Prodi Teknik Sipil

Ir.VickkyAnggaraIlham,S.T.,M.T
NIDN.0909039202

KATA PENGANTAR

Dengan nama Allah Yang Maha Penyayang dan Pengasih penulis mengucapkan Puji Syukur atas kehadiran Allah Subhanahu Wa Ta`ala karena limpahan Rahmat dan Karunia-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan penyusunan Skripsi ini yang berjudul " Analisi Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Derajat Kejenuhan (Studi Kasus Jalan Ir. Soekarno Kota Kendari)". Dapat terselesaikan.

Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar akademik sarjana Teknik dalam program studi Teknik sipil Fakultas Teknik Universitas Sulawesi Tenggara.

Selama penelitian dan penulisan skripsi ini banyak sekali hambatan yang penulis alami, namun berkat bantuan, dorongan serta bimbingan dari berbagai pihak, akhirnya Skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik. Untuk itu dengan segala kerendahan hati penulis menyampaikan penghargaan dan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada

1. Bapak Prof. Dr. Ir. H. Andi Bahrun, M.Sc.Agric, selaku Rektor Universitas Sulawesi Tenggara.
2. Bapak Dr. Ir. Irwan Lakawa, ST, M.Si, IPM, ASEAN.Eng selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sulawesi Tenggara.Bapak Sufrianto, SE, M.Si selaku Wakil Dekan Fakultas Teknik Unsultra

3. Bapak Ir. Vickky Anggara Ilham, ST, MT selaku Ka.Prodi S1 Teknik Sipil Unsultra.
4. Para dosen dan staf administrasi.
5. Keluarga tercinta, terutama kedua orang tua serta saudara tercinta.
6. Teman-teman angkatan 2020 yang turut memberikan motivasi serta dukungan.

Akhir kata, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pengembangan ilmu dan pengetahuan khususnya bagi pembaca.

Kendari, November 2024

FitraRamadhan
NIM : 202010030

ABSTRAK

Jalan Ir. Sukarno, Kota Kendari, merupakan salah satu jalan utama dengan tingkat aktivitas lalu lintas yang tinggi. Hambatan samping seperti aktivitas parkir, angkutan umum yang berhenti, dan pergerakan pejalan kaki memengaruhi kapasitas jalan serta derajat kejenuhan (DJ). Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis hubungan antara hambatan samping dengan derajat kejenuhan guna memberikan rekomendasi yang relevan untuk pengelolaan lalu lintas di kawasan tersebut. Data diperoleh melalui survei lalu lintas dan observasi langsung di lokasi studi. Hambatan samping diklasifikasikan menjadi beberapa kategori, termasuk kendaraan berhenti, aktivitas parkir, dan pergerakan pejalan kaki. Derajat kejenuhan dihitung berdasarkan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023. Analisis data dilakukan menggunakan metode statistik dan simulasi untuk memahami pengaruh hambatan samping terhadap kapasitas jalan dan derajat kejenuhan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa peningkatan hambatan samping sebesar 425 Kejadian, secara signifikan meningkatkan derajat kejenuhan. Kategori hambatan samping dengan pengaruh paling besar adalah kendaraan berhenti, yang dapat mengurangi kapasitas jalan. Derajat kejenuhan pada Jalan Ir. Sukarno berada pada tingkat kepadatan selama jam sibuk sebesar 0,34 menunjukkan kebutuhan akan intervensi lalu lintas. Hambatan samping memberikan pengaruh signifikan terhadap derajat kejenuhan yang disebabkan apabila aktifitas kendaraan terus meningkat maka semakin banyak juga kendaraan berhenti atau parkir di bahu jalan, sehingga hal tersebut akan berdampak terhadap kecepatan arus lalu lintas maupun kinerja ruas jalan. Untuk meningkatkan kinerja jalan, diperlukan langkah-langkah seperti penataan parkir, pengelolaan angkutan umum, dan pembangunan fasilitas pejalan kaki. Hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi dasar bagi pemerintah daerah dalam merumuskan kebijakan transportasi yang efektif di Kota Kendari.

Kata Kunci : Hambatan Samping, Derajat Kejenuhan, Kapasitas Jalan, Lalu Lintas, Kota Kendari.

ABSTRACT

Ir. Sukarno Street, located in Kendari City, is one of the main roads with high traffic activity levels. Side obstacles such as parking activities, stopping public transportation, and pedestrian movements affect road capacity and the degree of saturation (DS). This study aims to analyze the relationship between side obstacles and the degree of saturation to provide relevant recommendations for traffic management in the area. Data were obtained through traffic surveys and direct observations at the study site. Side obstacles are classified into several categories, including stopped vehicles, parking activities, and pedestrian movements. The degree of saturation was calculated based on the Indonesian Highway Capacity Manual (PKJI) 2023. Data analysis was conducted using statistical methods and simulations to understand the impact of side obstacles on road capacity and the degree of saturation.

The results of the study show that an increase in side obstacles by 425 incidents significantly raises the degree of saturation. The category of side obstacles with the greatest impact is stopped vehicles, which can reduce road capacity. The degree of saturation on Ir. Sukarno Street during peak hours reaches 0.34, indicating the need for traffic interventions. Side obstacles significantly impact the degree of saturation, as increased vehicle activity leads to more vehicles stopping or parking on the road shoulder. This, in turn, affects traffic flow speed and road performance. To improve road performance, measures such as parking arrangement, public transportation management, and pedestrian facility development are required. The findings of this study are expected to serve as a basis for the local government in formulating effective transportation policies in Kendari City.

Keywords: Side Obstacles, Degree of Saturation, Road Capacity, Traffic, Kendari City.

DAFTAR ISI

Halaman

Halaman Sampul i
Halaman Sampul Dalam ii
Halaman Persyaratan Gelar iii
Halaman Persyaratan Keaslian Tulisan iv
Halaman Persetujuan Skripsi v
Halaman Persetujuan Pegujian vi
Kata Pengantar vii
Apstrak ix
Abstract x
Daftar Isi xi
Daftar Tabel xiv
Daftar Gambar xvi
Daftar Notasi xvii
Daftar Lampiran xviii

BAB I PENDAHULUAN 1

A. Latar Belakang 1
B. Rumusan Masalah 3
C. Tujuan Penelitian 4
D. Manfaat Penelitian 4
E. Ruang Lingkup Penelitian 5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA 6

A. Prasarana Jalan 6
   1. Jalan Perkotaan 6
   2. Geometri Jalan 7
B. Kinerja Lalu Lintas 8
   1. Kapasitas 8
   2. Kapasitas Dasar 9

3. Klasifikasi Kendaraan 12
4. Volume Lalu Lintas 16
5. Keceptan Arus Bebas 17
6. Kecepatan Tempuh 20
7. Hambatan Samping 21
8. Derajat Kejenuhan 23
C. Analisis Regresi Liner Sederhana 24
D. Penelitian Terdahulu 25

BAB III METODE PENELITIAN 28

A. Lokasi Dan Waktu Penelitian 28
1. Lokasi Penelitian 28
2. Waktu Penelitian 29
B. Jenis Sumber Data 29
C. Variable Penelitian 29
D. Teknik Pengumpulan Data 30
E. Teknik Analisa Data 31
F. Definisi Oprasional 32
G. Konsep Oprasional 33

BAB IV HAIL DAN PEMBAHASAN 34
A. Tinjauan Umum 34
1. Deskripsi Kawasan Penelitian 34
2. Data Geometri Jalan 34
B. Analisis Karakteristi Lalu Lintas 35
1. Volume Lalu lintas 35
2. Kecepatan Kendaraan 39
C. Analisis Kapasitas Jalan 41
D. Analisis Hambatan Samping 44
E. Analisis Derajat Kejenuhan 48
F. Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Derajat Kejenuhan 53

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN 57

A. Kesimpulan 57

B. Saran 58

DAFTAR PUSTAKA 59

LAMPIRAN 60

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 2.1, Kapasitas Nilai, C_0 10
Tabel 2.2 Faktor koreksi kapasitas akibat perbedaan lebar lajur, FCLJ 10
Tabel 2.3 Faktor koreksi kapasitas akibat pemisah arah FCPA..... 10
Tabel 2.4 faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan dengan bahu, FCHS 11
Tabel 2.5 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan berkerep, FCHS... 11
Tabel 2.6 Faktor koreksi kapasitas terhadap ukuran kota FCUK 11
Tabel 2.7 Klasifikasi kendaraan PKJI dan tipikalnya. 13
Tabel 2.8 Padanan klasifikasi jenis kendaraan..... 15
Tabel 2.9 EMP untuk tipe jalan tak terbagi 17
Tabel 2.10 EMP untuk tipe jalan terbagi 17
Tabel 2.11 Kecepatan arus bebas dasar, V_{BD} 18
Tabel 2.12 Nilai koreksi kecepatan arus bebas dasar akibat lebar lajur atau jalur lalu lintas efektif (VBL)..... 19
Tabel 2.13 Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat hambatan samping. untuk jalan berbahu dengan lebar bahu efektif LBE (FV_{BHS})..... 19
Tabel 2.14 Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat hambatan samping. untuk jalan berkerep LKP (FV_{BHS}) 20
Tabel 2.15 Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat ukuran kota (FV_{BUK}) untuk jenis kendaraan MP 20
Tabel 2.16 Pembobotan Hambatan Samping 22
Tabel 2.17 Kriteria Kelas Hambatan Samping 23
Tabel 3.1 Jenismdan Sumber Data..... 29
Tabel 3.2 Variabel Penelitian..... 30
Tabel 4.1 Volume lalu lintas (Hari Kamis)..... 36
Tabel 4.2 Volume lalu lintas (Hari Minggu)..... 37
Tabel 4.3 Volume lalu lintas (Hari Senin) 38
Tabel 4.4 Nilai kapsitas C (hari Kamis) 42
Tabel 4.5. Nilai Kapasitas C (Hari Minggu)..... 43

Tabel 4.6. Nilai Kapasitas C (Hari Senin) 44
Tabel 4.7 Frekuensi kejadian hambatan samping (Kamis) 45
Tabel 4.8 Frekuensi kejadian hambatan samping (Minggu)..... 46
Tabel 4.9 Frekuensi kejadian hambatan samping (Senin) 47
Tabel 4.10 Nilai Derajat Kejenuhan (Hari Kamis) 49
Tabel 4.11 Nilai Derajat Kejenuhan (Hari Minggu) 50
Tabel 4.12 Nilai Derajat Kejenuhan (Hari Senin)..... 50
Tabel 4.13 Karakteristik Tingkat Pelayanan..... 52
Tabel 4.14 Data hambatan samping dan derajat kejenuhan (Kamis)..... 54
Tabel 4.15 Uji Normalitas Data 54
Tabel 4.16 Pengaruh hambatan samping terhadap derajat kejenuhan 54

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kendaraan dalam kategori sepeda motor 13
Gambar 2.2 Kendaraan dalam kategori mobil penumpang..... 13
Gambar 2.3 Kendaraan dalam kategori kendaraan sedang 14
Gambar 2.4 kendaraan dalam kategori bus besar..... 14
Gambar 2.5 kendaraan dalam kategoti truk berat 14
Gambar 3.1 Lokasi penelitian Jalan Ir. Soekarno, Kota Kendari..... 28
Gambar 3.2 Bagan alir penelitian..... 33
Gambar 4.1 Potongan melintang jalan Ir. Soekarno 34
Gambar 4.2 Volume Lalu Lintas Hari Kamis 36
Gambar 4.3 Volume Lalu Lintas Hari Minggu..... 37
Gambar 4.4 Volume Lalu Lintas Hari Senin 38
Gambar 4.5 Kecepatan Kendaraan Hari Kamis 39
Gambar 4.6 Kecepatan Kendaraan Hari Minggu..... 40
Gambar 4.7 Kecepatan Kendaraan Hari Senin 41
Gambar 4.8 Rekapitulasi frekuensi kejadian hambatan samping (Kamis) 46
Gambar 4.9 Rekapitulasi frekuensi kejadian hambatan samping (Minggu).... 47
Gambar 4.10 Rekapitulasi frekuensi kejadian hambatan samping (Senin)..... 48
Gambar 4.11 Grafik pengaruh HS terhadap DJ 55

DAFTAR NOTASI

C	= Kapasitas
C0	= Kapasitas Dasar
DJ	= Derajat Kejenuhan
FC_{HS}	= Faktor penyesuaian Kapasitas Akibat Hambatan Samping
FC_{PA}	= Faktor penyesuaian kapasitas akibat pemisahan arah
FC_{LJ}	= Faktor penyesuaian kapasitas akibat lebar jalur
FC_{UK}	= Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Ukuran Kota
FC_{HS}	= Faktor Peyesuaian kota akibat hambatan samping
q	= Volume Lalu Lintas
WT	= Waktu tempuh rata-rata kendaraan ringan
L	= Panjang segmen
VT	= Kecepatan tempuh
KHS	= Kelas hambatan samping
SM	= Kendaraan bermotor
MP	= mobil penumpang
KS	= mobil angkutan barang 2 (dua) sumbu
BB	= Bus besar 2 (dua) dan 3 (gandar)
TB	= Mobil angkutan barang 3 (tiga) sumbu
WT	= Waktu tempuh rata-rata mobil penumpang
P	= Panjang segmen jalan
VMP	= Kecepatan Rata-rata dalam
EMP	= Ekivalen Mobil Penumpang

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Rancangan Penelitian 2024 61
Lampiran 2. Peta Lokasi Penelitian 62
Lampiran 3 Formulir survei volume lalu lintas 63
Lampiran 4 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas 66
Lampiran 5. Hail Survei Kecepatan Kendaraan 69
Lampiran 6. Kecepatan Rata-Rata 72
Lampiran 7 Formilir survei hambatan samping 73
Lampiran 8. Analisis Hambatan Samping 76
Lampiran 9. Rekapitulasi Kapasitas Ruas Jalan 79
Lampiran 10 Analisis kapasitas pemisah arah 82
Lampiran 11 Analisis Derajat Kejenuhan. 83
Lampiran 12 Analisis pengaruh HS terhadapDJ. 84
Lampiran 13 Jumlah Penduduk Kota Kendari 87
Lampiran 14 Foto dokumentasi 88

BAB 1
PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Jalan adalah prasarana transportasi darat yang sangat memiliki peranan penting sektor perhubungan dalam kehidupan Masyarakat modern saat ini. Dalam suatu Pembangunan wilayah, kebutuhan infrastruktur jalan harus diperhatikan dalam hal penggunaan dan pemeliharaannya agar memiliki kapasitas serta pelayanan yang baik. Seiring dengan berkembangnya teknologi, pertumbuhan ekonomi dan jumlah penduduk yang makin bertambah mengakibatkan banyaknya aktivitas yang dilakukan dan meningkatnya kebutuhan Masyarakat terhadap transportasi darat.

Kota Kendari merupakan Ibu Kota dan pusat Pemerintahan dari Provinsi Sulawesi Tenggara, Indonesia. Tercatat pada Tahun 2023, Tingkat pertumbuhan populasi mencapai 351.085 jiwa (BPS, 2023). Kapasitas jalan yang tidak seimbang dengan meningkatnya jumlah kendaraan di daerah perkotaan menyebabkan problem terhadap jalan raya dan lalu lintas itu sendiri terutama pada jalan-jalan utama. Adanya aktivitas samping pada jalan sehingga menimbulkan banyak masalah. apalagi Hambatan Samping yang sangat berpengaruh terhadap kapasitas jalan, sehingga hal ini akan menyebabkan menurunya Tingkat kinerja pada ruas jalan tersebut.

Hambatan samping adalah dampak terhadap kinerja lalu lintas dari aktivitas samping pada segmen jalan, seperti pejalan kaki dan penyeberang, kendaraan

umum dan kendaraan yang berhenti di bahu jalan, kendaraan keluar / masuk sisi atau lahan samping jalan dan arus kendaraan lambat (kendaraan tak bermotor). Pengaruh yang sangat jelas terlihat adalah berkurangnya kapasitas dan kinerja ruas jalan, sehingga secara tidak langsung adanya hambatan samping akan berpengaruh terhadap kecepatan kendaraan yang akan melintasi jalan tersebut (Hudari, 2021).

Pengaruh hambatan samping terjadi pada ruas Jalan Ir. Soekarno, Kota Kendari yang merupakan salah satu kawasan aktivitas perekonomian dan jasa. Jalan ini juga termasuk salah satu akses jalan ke jembatan teluk dan wisata Pantai toronipa. Pada jam-jam puncak di ruas jalan tersebut dapat terlihat aktivitas samping sehingga mempengaruhi kinerja pelayanan jalan antara lain yang ditimbulkan, terjadinya penurunan kecepatan kendaraan yang kemudian bisa berakibat pada kemacetan kendaraan lalu lintas.

Mengingat kemacetan lalu lintas bisa terjadi apabila kondisi lalu lintas di jalan raya mulai tidak stabil, kecepatan laju kendaraan akan menurun akibat adanya hambatan yang timbul serta kebebasan bergerak relatif kecil (Sumadi, 2006). Kelancaran lalu lintas tergantung pada kapasitas jalan, dimana banyaknya dari kendaraan yang ingin bergerak akan tetapi kalau jalannya menyamai bahkan melebihi jumlah kapasitas yang seharusnya maka ruas jalan tersebut akan terhambat sehingga akan menimbulkan rasa tidak nyaman bagi pengguna jalan.

Pada ruas jalan Ir. Soekarno, Kota Kendari selain menjadi pusat perekonomian dan jasa, kawasan ini juga terdapat sekolah sehingga menambah besarnya aktivitas samping pada segmen jalan tersebut. Hal ini menyebabkan

banyaknya kendaraan yang parkir di bahu jalan, kendaraan berhenti untuk menaikkan dan menurunkan penumpang dan barang, pejalan kaki yang menyebrang, dan aktivitas kendaraan yang keluar masuk jalan umum. Dari empat hambatan tersebut menyebabkan menurunnya kecepatan arus lalu lintas, dan kapasitas jalan sehingga pada jam-jam tertentu lalu lintas sering terhambat, hal ini sangat berpengaruh terhadap kelancaran arus lalu lintas dan kinerja di ruas jalan. Oleh karena itu pada ruas jalan Ir. Soekarno, Kota Kendari perlu dilakukan peninjauan arus lalu lintas khususnya kinerja lalu lintas. Berdasarkan permasalahan tersebut maka penulis mengangkat judul "Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Derajat Kejenuhan (Studi Kasus Jalan Ir. Soekarno, Kota Kendari)".

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan pemaparan latar belakang, maka dapat dirumuskan tiga pokok masalah, yaitu :

1. Seberapa besar kondisi hambatan samping dan dampak yang terjadi terhadap kinerja jalan pada ruas jalan Soekarno, Kota Kendari ?
2. Seberapa besar nilai rasio derajat kejenuhan pada ruas jalan Soekarno, Kota Kendari ?
3. Bagaimana pengaruh hambatan samping di ruas jalan Soekarno, Kota Kendari terhadap nilai derajat kejenuhan pada ruas jalan tersebut ?

C. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian ini, adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui besar hambatan samping dan dampak yang terjadi terhadap kinerja Jalan Ir. Soekarno, Kota Kendari.
2. Mengetahui nilai derajat kejenuhan pada ruas Jalan Ir. Soekarno, Kota Kendari.
3. Mengetahui pengaruh aktivitas hambat samping di ruas jalan Ir. Soekarno, Kota Kendari terhadap nilai derajat kejenuhan pada ruas jalan tersebut.

D. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Manfaat Teoritis

   Secara ilmiah penelitian ini diharapkan dapat menambah ilmu pengetahuan melalui penelitian yang dilakukan sehingga dapat memberikan kontribusi pemikiran untuk pengembangan ilmu pengetahuan dan teknis khususnya pada bidang ilmu rekayasa lalu lintas. Sehingga hasil penelitian ini dapat dijadikan sebagai bahan referensi akademis dan sebagai tambahan bahan kepustakaan bagi Civitas Akademik.

2. Secara Praktis

   Penelitian ini berguna sebagai informasi dan masukan bagi penulis, pemerintah daerah, dan masyarakat. Sebagai evaluasi kinerja lalu lintas pada jalan Ir. Soekarno, Kota Kendari dan bahan pertimbangan untuk

meningkatkan pelayanan terhadap kinerja lalu lintas agar pengguna jalan merasa lebih nyaman dan aman.

E. Ruang lingkup penelitian

Mengingat akan keterbatas waktu, tenaga serta biaya, maka perlu adanya batasan- batasan pokok pembahasan sebagai berikut :

1. Analisa pembahasan kinerja lalu lintas pada jalan Soekarno, Kota Kendari yang mencakup derajat kejenuhan
2. Analisa kinerja lalu lintas pada jalan Soekarno, kota Kendari menggunakan metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023.
3. Penelitian dilakukan di sepanjang kurang lebih 200 meter ruas jalan Ir. Soekarno, Kota Kendari yang berada tepat di depan SDN 1 Kendari – CRM. BRI Unit Pasar Sentral Kota
4. Pengambilan data berdasarkan hasil survei lapangan.

DAFTAR PUSTAKA

Almaut, Edo N., AS, Syafaruddin., Kadarini, S. N. 2016. *Analisa Kapasitas Dan Kinerja Ruas Jalan Perintis Kemerdekaan Pontianak*. Pontianak: Fakultas Teknik, Universitas Tanjungpura

Badan Pusat Statistik Kota Kendari. 2023. J*umlah Penduduk Menurut Jenis Kelamin dam Kecamatan di Kota Kendari, 2023.* Retrieved 14/ juni/ 2024, https://kendarikota.bps.go.id/statictable/2024/06/14/1320/jumlah-penduduk-menurut-jenis-kelamin-dan-kecamatan-di-kota-kendari-2023.html

Bertarina., Mahendra, O., Lestari, F., Safitri, D. 2022. *Analisis Pengaruh Hambatan Samping (studi kasus : jalan raya za pagar alam di bawah flyover kedaton kota bandar lampung)*. Vol. 9 No (2022) : Jurnal Teknik Sipil ITP.

Bombing, Y.R. 2022. *Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Tamalanrea Raya Makassar*. Jurnal Teknik Sipil UKIPaulus, Vol.4(4), Pp: 623-628.

Departemen Pekerjaan Umum. 2014. *Panduan Kapasitas Jalan Indonesia, Direktorat Jenderal Bina Marga*, Jakarta

Direktorat Jenderal Bina Marga. 2023. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. ,No. 09/P/BM/2023

Direktorat Jendral Bina Marga (DJBM). 1992. *Panduan Survei Perhitungan Lalu lintas (cara manual)*. Jakarta.

Direktorat Jendral Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI).* Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.

Hudari. A., Surya. A., Adawiyah. R. 2021. *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan Pada Ruas Jalan Ujung Murung-Sudimampir Kota Banjarmasin.* Jurnal Fakultas Teknik, Universitas Islam Kalimantan Muhammad Arsyad Al Banjari Banjarmasin

Kementerian perhubungan. 2015. *Peraturan menteri perhubungan republic Indonesia No. PM 96 tahun 2015 tentang pedoman pelaksanaan kegiatan manajemen dan rekayasa lalu lintas*. Jakarta.

Khalifah, S. (2020). Bina Marga Dan Pci *(Pavement Condition Index)*. 1, 34–44.

Khisty, C. Jotin dan B. Kent Lall. 2005. *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi. Edisi Ketiga Jilid 1*. Jakarta: Penerbit Erlangga.

Kolinung, L.A., Sendow, T.K., Jansen,F., Manoppo, M.R.E. 2013. *Analisa kinerja jaringan jalan dalam kampus Universitas Sam Ratulangi. Manado*: Jurnal Sipil Statik Vol.1 No.2, Januari 2013 (119-127)

Koloway, B. S. (2009). *Kinerja Ruas Jalan Perkotaan Jalan Prof Dr. Satrio, DKI Jakarta.* Journal of Regional and City Planning, 20(3), 215–230

Marunsenge. G.S., timboeleng. J.A., dan Elisabeth. L. (2015). *pengaruh hambatan samping terhadap kinerja pada Ruas jalan panjaitan (kelenteng ban hing kiong) Dengan menggunakan metode mkji 1997*. Manado. vol 3 no 8 (2015): jurnal sipil statik.

Miro, Fidel. 2012. *Pengantar sistem transportasi*. Jakarta : Erlangga.

Peraturan Pemerintah (PP) Republik Indonesia Nomor 32 Tahun. 2011. *Tentang Manajemendan Rekayasa Analisa Dampak Serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas.* Jakarta.

Rauf. H., Sendow. T. K., & Rumayar. A. L. (2015). *Analisa Kinerja Lalu Lintas Akibat Besarnya Hambatan Samping Terhadap Kecepatan dengan Menggunakan Regresi Linier Berganda (Studi Kasus Ruas Jalan dalam Kota pada Segmen Jalan Lumimuut)*. Jurnal Sipil Statik, 3(10).

Sendow, T. K., Rumayar, A. L., & Palenewen, S. C. (2018). *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Raya Kota Tomohon (Studi Kasus: Persimpangan Jl. Pesanggrahan - Persimpangan Jl. Pasuwengan).* Jurnal Sipil Statik, 6(7), 461-470

Sukirman. 1994. *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung : Nova.

Sumadi, 2006, *Kemacetan Lalu Lintas pada Ruas Jalan Veteran Kota Brebes,* Tesis, Magister Teknik Pembangunan Wilayah dan Kota Universitas Diponegoro, Semarang.

Tamin, O. Z. 2000, *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Contoh Soal dan Aplikasi, Penerbit ITB, Bandung.