

SKRIPSI

ANALISIS DAMPAK LALULINTAS AKIBAT KETERBATASAN LAHAN PADA RUANG PARKIR PASAR TRADISIONAL MANDONGA KOTA KENDARI



OLEH:

**IDUL FITRAH
202210107**

**PROGRAM STUDI
TEKNIK SISPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SULAWESI TENGGARA
KENDARI
2025**

SKRIPSI

ANALISIS DAMPAK LALULINTAS AKIBAT KETERBATASAN LAHAN PADA RUANG PARKIR PASAR TRADISIONAL MANDONGA KOTA KENDARI



OLEH:

**IDUL FITRAH
202210107**

**PROGRAM STUDI
TEKNIK SISPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SULAWESI TENGGARA
KENDARI
2025**

**ANALISIS DAMPAK LALULINTAS AKIBAT
KETERBATASAN LAHAN PADA RUANG PARKIR PASAR
TRADISIONAL MANDONGA KOTA KENDARI**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Memperoleh Gelar Akademik Sarjana
Pada Program Studi Teknik Sipil**

**OLEH :
IDUL FITRAH
202010107**

**PROGRAM STUDI
TEKNIK SISPIIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SULAWESI TENGGARA
KENDARI
2025**

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Idul Fitrah
Stambuk : 202210107
Program Studi : Teknik Sipil
Jenjang Pendidikan : Strata Satu (S-1)

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya sendiri, bukan merupakan salinan atau pengambilalihan karya orang lain.

Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa skripsi ini adalah hasil jiplakan (*Plagued*), maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan saya sesuai aturan yang berlaku.

Kendari, Mei 2025

Yang menyatakan,

Idul Fitrah

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SULAWESI TENGGARA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SULAWESI TENGGARA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SULAWESI TENGGARA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SULAWESI TENGGARA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SULAWESI TENGGARA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SULAWESI TENGGARA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SULAWESI TENGGARA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SULAWESI TENGGARA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SULAWESI TENGGARA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SULAWESI TENGGARA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SULAWESI TENGGARA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SULAWESI TENGGARA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
PENGESAHAN SKRIPSI
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SULAWESI TENGGARA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SULAWESI TENGGARA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

**Judul : ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT KETERBATASAN LAHAN
PADA RUANG PARKIR PASAR TRADISIONAL MANDONGA KOTA
KENDARI**

Nama : Idul Fitrih

Stambuk : 202210107

Program Studi : Teknik Sipil

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SULAWESI TENGGARA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SULAWESI TENGGARA

Menyetujui

Komisi Pembimbing,

Pembimbing I,  Pembimbing II, 

Pembimbing I,  Pembimbing II, 

Dr. Ir. Irwan Lakawa, S.T., M.Si, IPM, ASEAN.Eng
NIDN. 0908077003

Dr. Ir. Irwan Lakawa, S.T., M.Si, IPM, ASEAN.Eng
NIDN. 0908077003

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SULAWESI TENGGARA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SULAWESI TENGGARA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SULAWESI TENGGARA

Dekan Fakultas Teknik **Ketua Program Studi**
Universitas Sulawesi Tenggara **Teknik Sipil**

Dekan Fakultas Teknik **Ketua Program Studi**
Universitas Sulawesi Tenggara **Teknik Sipil**

Dr. Ir. Irwan Lakawa, S.T., M.Si, IPM, ASEAN.Eng
NIDN. 0908077003

Dr. Ir. Irwan Lakawa, S.T., M.Si, IPM, ASEAN.Eng
NIDN. 0908077003

Tanggal Lulus: 12 Mei 2025

ABSTRAK

Jalan Lasandara Kota Kendari termasuk tipe jalan 2 lajur 2 arah tak terbagi. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis hambatan samping yang terjadi akibat keterbatasan lahan pada ruang parkir Pasar Tradisional Mandonga pada Jalan Lasandara Kota Kendari dan menganalisis Kinerja Jalan Lasandara depan Pasar Tradisional Mandonga Kendari serta menganalisis ketersediaan ruang parkir di Pasar Tradisional Mandong Kota Kendari. Dimana penelitian ini menggunakan panduan pedoman kapasitas jalan indonesia 2023 (PKJI2023).

Hasil analisis disimpulkan nilai perhitungan Hambatan Samping yang terjadi di Jalan Lasandara Kota Kendari sebesar 752 kejadian, volume kendaraan yang terjadi sebesar 980 SMP/Jam, kecepatan arus bebas sebesar 53, 69 KM/Jam, kapasitas ruas jalan sebesar 1154 SMP/Jam, dan Derajat kejenuhan sebesar 0,85. Dapat di simpulkan Jalan Lasandara Kota Kendari memiliki tingkat pelayanan jalan E dimana volume lalu lintas mendekati kapasitas, arus tidak stabil, kecepatan kadang terhenti. dimana batas lingkup derajat kejenuhanya 0,85-1,0.

Kata kunci : Pasar Tradisional, PKJI, hambatan samping, kinerja jalan

ABSTRACT

Lasandara Street in Kendari City is classified as a 2-lane, 2-way undivided road. This research aims to analyze the side friction caused by limited parking space at Mandonga Traditional Market on Lasandara Street, Kendari City, and to analyze the performance of Lasandara Street in front of Mandonga Traditional Market, Kendari, as well as to analyze the availability of parking space at Mandonga Traditional Market, Kendari City. This research uses the Indonesian Road Capacity Guidelines 2023 (PKJI2023) as a reference.

The analysis results concluded that the calculated value of side friction occurring on Lasandara Street, Kendari City, is 752 incidents, the vehicle volume is 980 SMP/hour, the free-flow speed is 53.69 km/hour, the road capacity is 1154 SMP/hour, and the degree of saturation is 0.85. It can be concluded that Lasandara Street, Kendari City, has a level of service E, where the traffic volume is close to capacity, the flow is unstable, and the speed is sometimes stopped, with a degree of saturation range of 0.85-1.0.

Keywords: Traditional Market, PKJI, side friction, road performance

DAFTAR ISI

Halaman Sampul	i
Halaman Sampul Dalam	ii
Halaman Persyaratan Gelar.....	iiii
Halaman Keaslian Tulisan.....	iv
Halaman Pengesahan Skripsi	v
Halaman Pengesahan Pengujian	vi
Halaman Kata Pengantar.....	vii
Halaman Abstrak.....	viii
Halaman Abstract.....	x
Halaman Daftar Isi	ix
Halaman Daftar Tabel.....	xiii
Halaman Daftar Gambar	xiv
Halaman Daftar Notasi / Singkatan	xv
Halaman Daftar Lampiran	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Tujuan Penelitian.....	3
D. Manfaat Penelitian.....	3
E. Ruang Lingkup Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
A. Tinjauan Umum Parkir	5
B. Parkir di Jalan (<i>On-Street Parking</i>).....	9
C. Satuan Ruang Parkir (SRP)	9
D. Akumulasi parkir	10
E. Indeks parkir	11
F. Pengertian Lalu Lintas	11
G. Analisis Dampak Lalu Lintas	12
H. Volume lalu lintas.....	12

I. Kapasitas Jalan	14
J. Kinerja Lalu Lintas	18
K. Tingkat Pelayanan Jalan	22
L. Penelitian Terdahulu.....	23
BAB III METODE PENELITIAN.....	25
A. Lokasi Penelitian Dan Waktu Penelitian	25
B. Jenis Dan Sumber Data	26
C. Variabel Penelitian	26
D. Teknik Pengumpulan Data	27
E. Teknik Analisis Data	29
F. Definisi Oprasionanl.....	30
G. Konsep Oprasional	31
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	33
A. Kondisi Umum Ruang Parkir Pasar Tradisional Mandonga Kendari ...	33
B. Akumulasi Parkir	34
C. Indeks Parkir.....	34
D. Kondisi Geometrik Jalan.....	35
E. Kondisi Volume Lalu lintas.....	35
F. Hambatan Samping	37
G. Penentuan Kecepatan Arus Bebas (VB).....	39
H. Kecepatan Waktu Tempuh	39
I. Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan (C).....	40
J. Derajat Kejenuhan (Dj)	40
K. Tingkat Pelayanan Jalan	41
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	42
A. Kesimpulan.....	42
B. Saran	43
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Pengaruh Parkir Terhadap Kapasitas Jalan.....	9
Tabel 2. 2 EMP Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi	13
Tabel 2. 3 EMP Untuk Jalan Perkotaan Terbagi.....	13
Tabel 2. 4 Kapasitas dasar, C0	15
Tabel 2. 5 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur (FCLJ)	15
Tabel 2. 6 faktor koreksi kapasitas akibat pa pada tipe jalan tak terbagi,FCPA....	16
Tabel 2. 7 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS Pada Jalan Dengan Bahu, FCHS	16
Tabel 2. 8 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan berkereb, FCHS.....	17
Tabel 2. 9 Faktor koreksi kapasitas terhadap ukuran kota, FCUK	17
Tabel 2. 10 Pembobotan Hambatan Samping	18
Tabel 2. 11 Kriteria Kelas Hambatan Samping	18
Tabel 2. 12 Kecepatan arus bebas dasar, VBD	20
Tabel 2. 13 Nilai Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Dasar Akibat Lebar Jalur Lalu Lintas (VBL).....	20
Tabel 2. 14 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping (FVBHS), Untuk Jalan Berbahu Dengan Lebar Efektif (LBE).....	21
Tabel 2. 15 Faktor Koreksi Arus Bebas Akibat Hambatan Samping Untuk Jalan Berkereb dan Trotoar Dengan Jarak Kereb ke Penghalang Terdekat LKP (FVBHS).....	21
Tabel 2. 16 Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat ukuran kota (FVBUK) untuk jenis kendaraan MP	22
Tabel 2. 17 Karakteristik Tingkat Pelayanan (LOS) Berdasarkan Q/C Atau DJ...	23
Tabel 3. 1 Jenis Dan Sumber Data	26
Tabel 3. 2 Variabel Penelitian	27

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Bus / Truck (Dalam Cm).....	10
Gambar 2. 2 Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Sepeda Motor (Dalam Cm)	10
Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian	25
Gambar 3. 2 Konsep Oprasional	32
Gambar 4. 1 Kondisi Umum Ruang Parkir Pasar Tradisional Mandonga.....	33
Gambar 4. 2 Kondisi Geometrik Jalan Lasandara	35
Gambar 4. 3 Diagram Volume Lalu Lintas Hari Minggu.....	36
Gambar 4. 4 Diagram Volume Lalu Lintas Hari Senin	37