

SKRIPSI

**AUDIT KESELAMATAN JALAN Ir. H. ALALA
KOTA KENDARI**



**OLEH
FEBRIANA**

2020 100 59

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SULAWESI TENGGARA
KENDARI
2025**

SKRIPSI

AUDIT KESELAMATAN JALAN Ir. H. ALALA KOTA KENDARI



**OLEH
FEBRIANA**

2020 100 59

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SULAWESI TENGGARA
KENDARI
2025**

**AUDIT KESELAMATAN JALAN Ir. H. ALALA
KOTA KENDARI**

S K R I P S I

**Diajukan sebagai salah satu Syarat
Untuk Memperoleh Gelar Akademik Sarjana
Pada Program Studi Teknik Sipil**

OLEH

FEBRIANA

2020 100 59

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SULAWESI TENGGARA
KENDARI
2025**

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Febriana
Stambuk : 2020 100 59
Program Studi : Tekni Sipil
Jenjang Pendidikan : Sastra Satu (S-1)

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya sendiri, bukan merupakan Salinan atau pengambilan karya orang lain.

Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa skripsi ini adalah hasil jiplakan (*plagued*), maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut sesuai peraturan yang berlaku.

Kendari, Februari 2025

Yang Menyatakan,

Febriana

PENGESAHAN SKRIPSI

Judul : AUDIT KESELAMATAN JALAN Ir. H. ALALA KOTA KENDARI

Nama : FEBRIANA

Stambuk : 202010059

Program Studi : Teknik Sipil

Kendari, 19 Februari 2025

**Menyetujui
Komisi Pembimbing,**

Pembimbing I,

Pembimbing II,

**Dr. Ir. Irwan Lakawa, S.T., M.Si, IPM, ASEAN.Eng
NIDN. 0908077003**

**Ir. Svamsuddin, S.T., M.T, IPM
NIDN. 0905107703**

Mengetahui :

**Dekan Fakultas Teknik
Universitas Sulawesi Tenggara**

**Ketua Program Studi
Teknik Sipil**

**Dr. Ir. Irwan Lakawa, S.T., M.Si, IPM, ASEAN.Eng
NIDN. 0908077003**

**Ir. Vickv Anggaya Ilham, S.T., M.T
NIDN. 0909039202**

Tanggal Lulus: 19 Februari 2025

PENGESAHAN PENGUJIAN

Judul :

"AUDIT KESELAMATAN JALAN Ir. H. ALALA

KOTA KENDARI"

Oleh :

FEBRIANA

202010059

Sketsa ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal 19 Februari 2025

dan dinyatakan LULUS serta memenuhi syarat untuk memperoleh gelar akademik

Sarjana Teknik.

Dewan Penguji,

1. **Dr. Ir. Irwan Lakawa, S.T., M.Si, IPM ASEAN.Eng** (Ketua)

2. **Ir. Syamsuddin, S.T., M.T, IPM**

3. **Dr. Ir. Andi Makkawaru Isazarny Jassin, S.T., M.Si** (Anggota)

4. **Ir. H. Hakimian, M.S**

5. **Ir. Hujianto, S.T., M.P.W.K., IPM ASEAN.Eng.** (Anggota)

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Teknik Sipil

Ir. Vickky Anggara, S.T., M.T

NIDN. 0909039202

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur tak henti penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan Rahmat dan Karunia-Nya karena atas izin-Nya lah peneliti dapat menyelesaikan penyusunan skripsi dengan judul “AUDIT KESELAMATAN JALAN Ir. H ALALA KOTA KENDARI”. Penyusunan skripsi ini ditujukan untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar akademik Sarjana Teknik dalam Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sulawesi Tenggara.

Dalam penyusunan skripsi ini penulis menyadari skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, karena didalamnya masih terdapat kekurangan-kekurangan. Hal ini dikarenakan keterbatasan yang dimiliki oleh penulis baik dalam segi kemampuan, pengetahuan serta pengalaman penulis. Oleh sebab itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang sifatnya membangun agar dalam penyusunan karya tulis selanjutnya dapat menjadi lebih baik.

Proses penulisan skripsi ini banyak mengalami kendala, namun berkat bantuan, bimbingan, kerjasama dari berbagai pihak baik moril maupun materil, terutama kepada Bapak Dr. Ir. Irwan Lakawa, S.T., M.Si, IPM ASEAN.Eng selaku dosen pembimbing I dan Bapak Ir. Syamsuddin, S.T., M.T. IPM, yang dengan sabar, dan ikhlas meluangkan waktu, tenaga dan pikiran serta memberikan bimbingan, motivasi, arahan, dan saran-saran yang sangat berharga kepada penulis selama menyusun skripsi ini.

Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terimakasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan proposal ini, diantaranya yaitu kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan kesehatan jasmani dan rohani sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal ini.
2. Prof. Dr. Ir. H. Andi Bahrin, M.Sc.Agric selaku Rektor Universitas Sulawesi Tenggara
3. Dr. Ir. Irwan Lakawa, ST, M.Si, IPM, ASEAN.Eng selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sulawesi Tenggara.
4. Sufrianto, SE., M.Si selaku Wakil Dekan Fakultas Teknik Universitas Sulawesi Tenggara.
5. Ir.Vickky Anggara Ilham, ST, MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sulawesi Tenggara.
6. Para Dosen Program Studi Teknik Sipil Universitas Sulawesi Tenggara dan segenap staf atas bantuan pelayanannya.
7. Segenap Dewan Penguji atas segala bimbingan, masukan serta arahan yang telah diberikan dalam proses penyusunan skripsi ini.
8. Teristimewa orang tua penulis: Bapak Nasir dan Ibu Almh. Rohana, orang tua angkat penulis Bapak Idin Badi dan Ibu Sitti Nurjanah serta (saudara/i) penulis Ricaldin, Almh. Winda Yarsi dan Anggi Aswadi, terima kasih atas segala kasih sayang yang diberikan dalam membesarkan dan membimbing penulis selama ini sehingga penulis dapat terus berjuang dalam meraih mimpi dan cita-cita.

9. Keluarga besar penulis yang telah memberikan dukungan begitu banyak hingga selesainya skripsi ini.
10. Sahabat penulis Rani Farhan, Sheti Dafrianty, Sinar Ines Angraeni, Ahmad Nuari, Muhrim, Inthami Addah dan Helma Hisa yang selalu memberikan semangat dan motivasi kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
11. Leting-leting (saudara/i) Rekontruksi Intelektual Gerakan Barisan Mahasiswa Teknik 2020 (REINKARNASI 020) yang telah memberikan sumbangsi pemikiran serta tenaga dalam menyelesaikan studi mencapai gelar sarjana teknik.

Semoga Allah SWT memberikan balasan yang berlipat ganda kepada semuanya yang telah membantu dalam penulisan proposal ini. Penulis berharap skripsi ini dapat memberikan manfaat khususnya bagi penulis dan umumnya bagi para pembaca.

Kendari, Februari 2025

FEBRIANA

ABSTRAK

Keselamatan lalu lintas merupakan salah satu bagian yang penting untuk mencapai tujuan Teknik lalu lintas yang aman, nyaman, dan ekonomis. Jalan Ir. H. Alala merupakan salah satu jalan yang ada di kota Kendari yang menghubungkan antar kawasan di dalam perkotaan dalam pelayanan distribusi barang dan jasa untuk masyarakat. Penelitian ini bertujuan mengidentifikasi potensi bahaya dari hasil Audit Keselamatan Jalan Ir. H. Alala Kota Kendari, Memberikan rekomendasi penanganan terhadap permasalahan dan juga kekurangan yang ada dari hasil Audit Keselamatan Jalan Ir. H. Alala Kota Kendari. Hasil penelitian menunjukkan bahwa dari 23 fokus pemeriksaan kondisi umum, 56,5% memenuhi standar, 43,5% masih memiliki kekurangan. Fasilitas pelengkap jalan dari 49 fokus pemeriksaan, 57,1% memenuhi kriteria keselamatan, 42,9% belum memenuhi standar. Sedangkan pada kondisi permukaan jalan terdapat kerusakan signifikan di semua segmen yang diperiksa, sehingga dapat meningkatkan risiko kecelakaan dan memerlukan Tindakan segera untuk perbaikan agar lebih aman.

Kata kunci : Audit Keselamatan Lalu Lintas

ABSTRACT

Traffic safety is an important aspect of achieving safe, comfortable, and economical traffic engineering goals. Ir. H. Alala Street is one of the roads in the city of Kendari that connects inter-city areas in the distribution of goods and services for the community. This study aims to identify potential hazards from the results of the Road Safety Audit of Ir. H. Alala Street in Kendari, and to provide handling recommendations for problems and shortcomings identified from the Road Safety Audit of Ir. H. Alala Street in Kendari. The results showed that out of 23 general condition inspection focuses, 56.5% met the standards, and 43.5% still had shortcomings. For road equipment facilities, out of 49 inspection focuses, 57.1% met the safety criteria, and 42.9% did not meet the standards. Meanwhile, significant damage was found on the road surface conditions in all segments examined, which can increase the risk of accidents and requires immediate action for repair to make it safer.

Keywords: Traffic Safety Audit

DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Sampul	i
Halaman Sampul Dalam	ii
Halaman Persyaratan Gelar	iii
Halaman Pernyataan Keaslian Tulisan	iv
Halaman Pengesahan Skripsi	v
Halaman Pengesahan Penguji	vi
Halaman Kata Pengantar	vii
Abstrak	x
Abstrack	xi
Halaman Daftar Isi	xii
Halaman Daftar Tabel	xiv
Halaman Daftar Gambar	xv
Halaman Daftar Lampiran.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Tujuan Penelitian	3
D. Manfaat Penelitian	3
E. Ruang Lingkup Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
A. Kecelakaan Lalu Lintas	5
1. Faktor Penyebab Kecelakaan.....	6
2. Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas	7
B. Jalan	8
1. Definisi Jalan	8
2. Klasifikasi Jalan.....	9
3. Bagian Bagian Jalan	11
C. Geometrik Jalan	11
D. Perlengkapan Jalan	15

1. Rambu Lalu Lintas	15
2. Marka Jalan.....	20
3. Penerangan Jalan Umum	22
E. Keselamatan Jalan	23
F. Audit Keselamatan Jalan	24
1. Kategori Temuan Audit Keselamatan Jalan	26
G. Peneliti Terdahulu.....	27
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	30
A. Lokasi dan Waktu Penelitian	30
B. Jenis dan Sumber Data.....	30
C. Variabel Penelitian.....	31
D. Teknik Pengumpulan Data	31
E. Teknik Analisa Data.....	32
F. Definisi Operasional	33
G. Konsep Operasional	35
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	36
A. Kondisi Eksisting.....	36
B. Audit Keselamatan Jalan.....	41
1. Geometrik Jalan.....	41
2. Faasilitas Perlengkapan Jalan	44
C. Upaya Peningkatan Keselamatan Jalan	45
1. Infrastruktur Kelengkapan Jalan.....	45
2. Penyebab Kecelakaan Pada Jalan Ir. H. Alala.....	47
3. Rekomendasi Penanganan Kondisi Permukaan dan Fasilitas jalan	
BAB V PENUTUP.....	50
A. Kesimpulan.....	50
B. Saran	50
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Standar Geometrik Jalan	14
Tabel 2.2 Sistem Penerangan Jalan Umum	23
Tabel 2.3 Ketentuan Kategori Temuan Audit Keselamatan Jalan	26
Tabel 3.1 Jenis dan Sumber Data	31
Tabel 3.2 Variabel Penelitian	31
Tabel 4.1 Kondisi eksisting Segmen I	36
Tabel 4.2 Kondisi eksisting segmen II	37
Tabel 4.3 Kondisi eksisting Segmen III	38
Tabel 4.4 Kondisi Eksisting segmen IV	39
Tabel 4.5 Perbandingan Antara Indikasi Ya dan Tidak Kondisi Umum	40
Tabel 4.6 Kondisi Permukaan jalan Ir. H. Alala	42
Tabel 4.7 Perbandingan Antara Indikasi Kata Ya dan Tidak Fasilitas Pelengkap Jalan	44

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Marka Garis Membujur	21
Gambar 2.2 Marka Melintang	21
Gambar 2.3 Marka Serong	21
Gambar 2.4 Marka Lambang	22
Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian	30
Gambar 3.2 Bagan Alir Penelitian	35
Gambar 4.1 Kondisi Permukaan Jalan, Trotoar dan Bahu Jalan.....	37
Gambar 4.2 Kondisi Permukaan Jalan Segmen II	38
Gambar 4.3 Kondisi Permukaan Jalan dan Pemberhentian Bus	39
Gambar 4.4 Kondisi Permukaan Jalan segmen IV.....	40
Gambar 4.5 Kurangnya Rambu dan Tanda Peringatan.....	45
Gambar 4.6 Perlunya Pemeliharaan dan Pengecatan Marka Jalan	46
Gambar 4.7 kondisi Penerangan Jalan	47
Gambar 4.8 Diagram Gambar Persentase Faktor Penyebab Kecelakaan	47

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1 Jadwal Penelitian	55
Lampiran 2 Daftar Periksa	56
Lampiran 3 Data Kecelakaan dan Faktor Penyebab	63
Lampiran 4 Geometrik Jalan.....	64
Lampiran 5 Dokumentasi.....	68