

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Kota Kendari sebagai salah satu kota berkembang di Indonesia terus mengalami peningkatan aktivitas ekonomi dan mobilitas penduduk. Hal ini sejalan dengan bertambahnya jumlah kendaraan yang melintas di berbagai ruas jalan kota, termasuk Jalan Supu Yusuf-Tebaununggu. Sebagai salah satu jalur penghubung penting, ruas jalan ini memiliki peran strategis dalam mendukung aktivitas masyarakat, distribusi barang, dan transportasi (Banister, 2008).

Namun, kondisi Jalan Supu Yusuf-Tebaununggu saat ini mengalami permasalahan serius akibat penyempitan jalan di beberapa titik. Penyempitan ini dapat disebabkan oleh berbagai faktor, seperti adanya pembangunan infrastruktur di sekitar jalan, kurangnya pengawasan terhadap aktivitas parkir liar, serta pemanfaatan bahu jalan untuk kegiatan ekonomi informal. Akibatnya, kapasitas jalan menurun, waktu perjalanan menjadi lebih lama, dan risiko kecelakaan meningkat (Anwar, 2023).

Tingkat pelayanan jalan (Level of Service/LOS) menjadi salah satu indikator penting dalam mengukur sejauh mana ruas jalan dapat memenuhi kebutuhan pengguna. Penyempitan jalan yang terjadi dapat memengaruhi nilai LOS, yang mencerminkan efisiensi, kenyamanan, dan keamanan lalu lintas. Jika tidak ditangani dengan baik, kondisi ini dapat memperburuk kualitas transportasi di Kota Kendari, menghambat mobilitas, serta berdampak pada pertumbuhan ekonomi wilayah (Anshori, 2022).

Melalui analisis tingkat pelayanan jalan pada ruas Jalan Supu Yusuf-Tebaununggu. Hal ini yang mendorong kami tertarik melakukan penelitian yang berjudul Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Akibat Penyempitan Ruas Jalan Supu Yusuf-Tebaununggu Kota Kendari.

Hasil analisis ini diharapkan menjadi bahan pertimbangan bagi pemangku kebijakan dalam merumuskan langkah-langkah perbaikan infrastruktur jalan di Kota Kendari.

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah di atas, ada beberapa pokok permasalahan yang berkaitan dengan penelitian, yaitu:

1. Bagaimana karakteristik lalu lintas di ruas Jalan Supu Yusuf-Tebaununggu Kota Kendari?
2. Bagaimana hambatan samping yang terjadi pada Jalan Supu Yusuf-Tebaununggu Kota Kendari?
3. Bagaimana tingkat pelayanan jalan setelah pedestrianisasi di ruas jalan Supu Yusuf-Tebaununggu Kota Kendari?

C. Tujuan penelitian

Berdasarkan latar belakang di atas maka tujuan penelitian tersebut adalah:

1. Menganalisis karakteristik lalu lintas di ruas Jalan Supu Yusuf-Tebaununggu Kota Kendari.
2. Menganalisis hambatan samping yang terjadi pada Jalan Supu Yusuf-Tebaununggu Kota Kendari.

3. Menganalisis tingkat pelayanan jalan setelah pedestrianisasi di ruas jalan Supu Yusuf-Tabaununggu Kota Kendari.

D. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah:

1. Manfaat Ilmiah

Sebagai bahan masukan bagi pemerintah daerah dalam pengelolaan jalan, Memberikan referensi bagi penelitian selanjutnya di bidang rekayasa lalu lintas, Membantu masyarakat dalam memahami dampak penyempitan jalan.

2. Manfaat Praktis

Penelitian ini dapat memberikan rekomendasi untuk desain dan pengelolaan infrastruktur jalan yang lebih efisien, sehingga meminimalkan dampak negatif akibat penyempitan.

E. Ruang Lingkup Penelitian

Adapun ruang lingkup penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Fokus pada ruas Jalan Supu Yusuf-Tebaununggu.
2. Analisis dilakukan berdasarkan standar PKJI 2023.
3. Studi dilakukan dalam kondisi eksisting tanpa intervensi tambahan dan setelah Intervensi.